

第15回 KRISP公式記録会 結果	会場：キョウセイ交通大学 4輪Dコース	参加者数：59名
開催日：2022年5月3日	天候：晴れ 路面コンディション：ドライ	想定トップタイム：1'18"732

ゼッケン	クラス	氏名	車両	タイヤメーカー:銘柄		※減点項のMC表記はミスコース、またはリタイヤです					
				フロント	リヤ	1本目		2本目		ベスト	タイム比
				タイム	減点	タイム	減点	タイム	タイム (%)		
101	1	安齋 千帆	VTR250	D:α-14	D:α-14	1'54"796	0	1'39"717	0	1'39"717	126.65
102	1	于 白トウ	ZX-25R	D:GPR300F	D:GPR300F	MC	0	MC	0	-	-
103	1	小久保 正哉	SV650X	D:ロードスマート3	D:ロードスマート3	MC	0	MC	0	-	-
104	1	後藤 浩之	GROM	B:BT601	B:BT601	1'37"123	0	1'34"346	0	1'34"346	119.83
105	1	近藤 健一郎	VTR250	D:α-14	D:α-14	1'30"483	0	1'29"010	0	1'29"010	113.05
107	1	竹原 恵	VTR250	D:α-14	D:α-14	MC	0	1'44"608	3	1'47"608	136.68
108	1	中島 直子	GSX-R1000	D:α-13 S P	D:Q4	1'48"802	0	1'43"850	0	1'43"850	131.90
109	1	西川 輝	Svartpilen 401	D:α-14	D:α-14	1'41"735	0	MC	0	1'41"735	129.22
110	1	水谷 美香	VTR250	D:α-14	D:α-14	1'39"984	0	MC	0	1'39"984	126.99
111	1	李 永身	GSX-S1000F	MZ:POWER GP	MZ:M7RR	MC	0	1'45"848	0	1'45"848	134.44
112	1	井手 蒼	GROM	D:TT93GP	D:TT93GP	1'31"677	0	1'30"791	0	1'30"791	115.32
113	1	足立 守啓	FZ-1	D:α-14	D:α-14	1'36"489	0	1'34"491	0	1'34"491	120.02
114	1	安齋 直之	VTR250	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'29"710	0	2'06"935	0	1'29"710	113.94
115	1	神谷 敬志	GSX-S1000	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'31"600	0	1'31"062	0	1'31"062	115.66
116	1	菅原 隆志	Dトラッカー125	D:TT900GP	D:TT900GP	1'35"065	0	1'35"828	0	1'35"065	120.75
117	1	杉江 賢一	MT-07	D:α-14	D:α-14	1'38"713	0	1'37"341	0	1'37"341	123.64
118	1	小澤 絵美	VTR250	D:α-14	D:α-14	1'38"256	0	MC	0	1'38"256	124.80
119	1	佐々木 達哉	RGV250	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'35"547	0	1'34"069	0	1'34"069	119.48
120	1	畠中 惇全	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'33"721	0	1'32"727	0	1'32"727	117.78
121	1	安田 千寿	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'33"047	0	1'32"296	0	1'32"296	117.23
132	2	小笠原 晶子	MT-03	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'29"158	1	1'29"046	0	1'29"046	113.10
134	2	川脇 泰宏	GSX-R750	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'27"818	1	1'28"030	0	1'28"030	111.81
135	2	小澤 かおる	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'31"500	0	1'31"116	0	1'31"116	115.73
136	2	小島 英夫	ZX-10R	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'31"088	0	1'30"880	0	1'30"880	115.43
137	2	杉本 美和子	GSX-R1000	D:ロードスマート4	D:ロードスマート4	MC	0	1'32"847	1	1'33"847	119.20
138	2	宮本 憲一	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'27"419	0	1'26"912	0	1'26"912	110.39
140	2	伊藤 悠志	GSX-R600	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'26"405	0	MC	0	1'26"405	109.75
141	2	川田 晃嘉	SV650ABS	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'24"419	0	1'23"428	0	1'23"428	105.96
142	2	さい ぜんゆ	ZX-10R	P:スーパーコルサ	D:Q4	1'24"960	0	1'23"635	1	1'24"635	107.50
144	2	鈴木 淳史	GSX-R1000	D:α-14	D:α-14	1'32"513	0	1'32"235	0	1'32"235	117.15
145	2	高橋 豊	GROM	D:TT93GP PRO	D:TT93GP PRO	1'25"367	0	1'24"458	0	1'24"458	107.27
146	2	滝脇 順司	VTR250	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'26"196	0	1'25"950	0	1'25"950	109.17
147	2	中村 忍	DRZ400SM	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'30"201	1	1'28"511	0	1'28"511	112.42
148	2	深谷 明弘	GSX-S1000	D:α-13 S P	D:Q4	1'26"897	0	1'26"003	0	1'26"003	109.24
149	2	増田 亘作	SV650	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'25"778	3	1'24"813	0	1'24"813	107.72
150	2	望月 義司	GSX-S1000	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'27"171	1	1'26"648	4	1'28"171	111.99
151	2	菊谷 真希	GSX-R750	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'28"572	3	1'26"832	0	1'26"832	110.29
152	2	中嶋 ちはる	NSR250	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'28"106	0	1'27"283	0	1'27"283	110.86
153	2	渡邊孝志	KSR2	D:TT93GP PRO	D:TT93GP PRO	1'26"262	3	1'24"327	0	1'24"327	107.11
154	2	白川 晋也	VTR	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'22"757	0	1'22"579	0	1'22"579	104.89
161	3	井上 裕介	GSX-R750	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'25"878	0	1'23"700	0	1'23"700	106.31
162	3	井伊 利光	KDX220SR	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'28"116	0	MC	0	1'28"116	111.92
163	3	片山 雄介	GSX-R750	D:α-13 S P	P:スーパーコルサ	1'21"858	1	1'37"088	1	1'22"858	105.24
164	3	中村 永	GSR750	D:α-13 S P	D:Q4	1'22"337	1	1'20"979	0	1'20"979	102.85
165	3	久谷 忠与	DR-Z400SM	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'22"945	0	1'22"109	0	1'22"109	104.29
180	3	村野 秀次	CBR600RR	D:α-13 S P	P:スーパーコルサ	MC	0	1'22"996	3	1'25"996	109.23
167	3	元田 哲	GROM	B:BT601	B:BT601	1'21"498	2	1'21"227	0	1'21"227	103.17
168	3	岡村 拓哉	DR-Z400SM	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'22"192	0	1'22"178	0	1'22"178	104.38
169	3	柳田悦豪	CRF450R	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'20"754	1	1'20"530	0	1'20"530	102.28
170	3	宇積陽一	Z400	D:α-13 S P	D:α-13 S P	MC	0	1'23"395	0	1'23"395	105.92
171	3	井川洋一	MT-09	D:α-13 S P	D:Q4	MC	0	1'21"089	0	1'21"089	102.99
172	3	古藤 雅啓	SM250R	D:α-13 S P	D:α-13 S P	MC	0	1'26"025	1	1'27"025	110.53
173	3	菊谷 宏威	ZX-10R	D:α-13 S P	D:Q4	1'22"980	0	1'22"678	0	1'22"678	105.01
174	3	関 吉美智	GSX-R1000	D:α-13 S P	D:Q4	1'23"046	0	1'21"454	0	1'21"454	103.46
175	3	櫻 明	CBR1000RR	D:α-13 S P	D:Q4	1'24"381	0	1'24"006	0	1'24"006	106.70
176	3	三崎雅也	DR-Z400SM	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'21"169	0	1'38"110	1	1'21"169	103.10
177	3	大川彰人	NSR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'19"126	0	1'19"157	0	1'19"126	100.50
178	3	早川耕平	DRZ400SM	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'22"955	1	1'21"584	0	1'21"584	103.62
179	3	中嶋 秀和	TZR250R	D:α-13 S P	D:α-13 S P	1'20"922	0	1'20"166	0	1'20"166	101.82

※タイヤメーカー略称 B:ブリジストン、D:ダンロップ、I:IRC、MC:ミシュラン、MZ:メッツラー、P:ピレリ

Dコース

2022.05.03

Shiga

